

Dossier de prensa

Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

Octubre 2018

Contenido

La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España, un Referente en el Sector Marítimo	2
Delegaciones Territoriales: Atención garantizada en toda España	3
Congresos	4
Premios	5
Premio a los mejores trabajos presentados	5
Construcción naval más destacada 2017: Eco Aqua	5
Premio Mejor Trabajo Fin de Máster	5
I Encuentro Nacional Soluciones Innovadoras para la Industria Marítima	6



La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España, un Referente en el Sector Marítimo

Casi 90 años trabajando en defensa de los intereses del profesional e impulsando iniciativas e investigaciones que contribuyan al desarrollo del Sector Marítimo

La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE) lleva desde 1930 trabajando en defensa de los profesionales que integran el colectivo e impulsando proyectos e iniciativas que fomenten el desarrollo del Sector Marítimo. Integrada por 2.232 miembros y 25 asociados de honor, es una Asociación libre de profesionales, sin ánimo de lucro, acogida a la Ley de Asociaciones y regida actualmente por los Estatutos aprobados en el año 1999.



La Asociación tiene como objetivos fundamentales cooperar en el fomento de la profesión y, en este sentido, estrechar los lazos entre los ingenieros navales para impulsar la divulgación y encauzamiento de iniciativas e investigaciones. Además, sirve de centro técnico profesional de consulta para el Estado, con la creación de los Comités Técnicos que sean necesarios y, en general, representa a la Ingeniería Naval ante las Administraciones Públicas en las cuestiones que no son competencia específica del COIN.

Los ingenieros navales, agrupados en la Asociación, componen el conjunto de profesionales más cualificados, por su titulación y conocimientos, para responder a los requerimientos de un sector tan necesario y complejo como el Sector Marítimo.

Además de la Asociación, los Ingenieros Navales disponen de otras instituciones que trabajan en estrecha colaboración con AINE:

- El Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (COIN). Corporación de derecho público. Tiene como objetivo fundamental velar por la actuación de los profesionales Ingenieros Navales en beneficio de la sociedad.
- Asociación Gestora Previsión Social del Colegio Oficial de Ingenieros Navales (AGEPIN), es una Entidad de Previsión Social, acogida a la Ley del Seguro Privado.
- Fundación Ingeniero Jorge Juan: referente formativo dentro del sector marítimo.

Las tres instituciones puestas a disposición de los ingenieros navales en España —AINE, COIN y AGEPIN— están regidas por sus Juntas Nacionales. Además, en torno al COIN se estructuran las Delegaciones Territoriales. Tanto a nivel nacional como territorial, las tres instituciones trabajan en total cooperación entre ellas, de forma que se logre la mayor sinergia y se evite duplicar trabajos y actuaciones.

Delegaciones Territoriales: Atención garantizada en toda España

La existencia de 11 Delegaciones Territoriales del COIN garantiza un servicio cercano y comprometido con los asociados en cualquier punto de la geografía española.



Las Delegaciones en Andalucía, Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco, Cataluña, Islas Baleares, Valencia, Murcia, Canarias y Madrid funcionan, dentro del ámbito de la propia AINE, para propiciar el acercamiento entre los asociados y su órgano de Gobierno, en ambos sentidos.

La distribución de los Asociados en las diferentes Comunidades Autónomas —con su correspondiente Delegación Territorial— se sitúa como se indica en el mapa adjunto.

Congresos

La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE) organiza anualmente Congresos que constituyen un auténtico punto de referencia y un escenario perfecto de intercambio de experiencias y difusión de las últimas novedades y tendencias en el Sector. Este año 2018, el Congreso anual se celebra en Valencia, los días 24, 25 y 26 de octubre, bajo el título “**El futuro llega por la mar. Valencia, conexión mediterránea**” y cuenta de nuevo con una importante representación institucional y empresarial.



La cita congresual consiste, por un lado, de la presentación de trabajos y **ponencias de alto nivel tecnológico** sobre temas que hoy día son vitales para no sólo mantener, sino mejorar los conocimientos y la competitividad de nuestra industria marítima y a través de ella del conjunto de la economía nacional, y por el otro, reunir en **Mesas Redondas** a los protagonistas del Sector, a los que hay que agradecer su participación y su presencia, que representan a Empresas, Administraciones

y otras Instituciones que son vitales para el conjunto de las industrias del mar y para la formulación de las políticas marítimas.

Todos ellos nos trasladarán, desde su posición estratégica y a través del debate, su visión sobre cómo va a ser y cómo se puede hacer crecer en la próxima década al Sector Marítimo; Sector sin cuya consideración como parte importante de nuestra Sociedad y decisivo para nuestra Economía, no se podría entender el futuro de un país marítimo como el nuestro.

Premios

Premio a los mejores trabajos presentados

Durante la cena de gala del día 25 de octubre se entregarán los premios a los mejores trabajos presentados. El Jurado Calificador tendrá en cuenta: La calidad técnica del trabajo; La proyección que proporcione el trabajo a la Ingeniería Naval y Oceánica Española al exterior de la profesión y a la sociedad española y europea en general; La participación de empresas e instituciones del sector marítimo; Su carácter internacional y el valor añadido para el Sector Marítimo por su originalidad y aplicabilidad.

Construcción naval más destacada 2017: *Eco Aqua*

En el congreso se entregará este premio que **la Asociación y el Colegio Oficial de Ingenieros Navales crearon en 2010** con el que se pretende reconocer a la construcción naval española. En el mismo han participado buques y artefactos navales construidos en España sin restricción alguna.

El premio conmemorativo a la “Construcción naval más destacada de 2017” se otorgará tanto al astillero constructor del buque (**Astilleros Gondán**) como al armador (**Baleària Eurolíneas Marítimas**, que además cumple 20 años).

Premio Mejor Trabajo Fin de Máster

La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE), en su misión de promoción de la Ingeniería Naval y Oceánica convoca el Premio trabajos fin de máster del 57 Congreso de ingeniería naval e industria marítima, para reconocer e incentivar el trabajo realizado por los estudiantes en la elaboración de los Trabajos fin de máster dentro de este ámbito.

La ganadora de esta edición ha sido **Alicia Ramírez Gutiérrez**, egresada de la Universidad Politécnica de Madrid, cuyo proyecto fue el “**Diseño Inicial y Conceptual de una ‘Offshore Patrol Cutter’**”, un buque militar capaz de realizar operaciones anfibas, extracción de fuerzas terrestres y destrucción de infraestructuras costeras.



I Encuentro Nacional Soluciones Innovadoras para la Industria Marítima

En el marco del Congreso de Ingenieros Navales, Profesionales y Grandes empresas y entidades del sector marítimo presentarán sus necesidades tecnológicas y ofrecerán oportunidades de colaboración y negocio al **mundo emprendedor y las empresas tecnológicas**.

Emprendedores, **startups, profesionales y empresas** de base tecnológica, en reuniones bilaterales B2B con entidades del sector marítimo ofrecerán innovaciones y productos para solventar los desafíos del sector.



En este encuentro queremos poner en contacto a empresas del sector con profesionales, startups y empresas de marcada componente tecnológica, de forma que entre todos ayudemos a crear una industria marítima valenciana y española que pueda ser un referente a nivel nacional e internacional.

El encuentro tendrá lugar el jueves **25 de octubre de 2018**, por primera vez en España en el Sector Marítimo, junto con la **Dirección General de Industria y Energía de la Generalitat Valenciana**, este encuentro bilateral B2B.

Además AINE promueve y realiza Encuentros, Mesas redondas y Jornadas de interés para el Sector Marítimo en toda la geografía nacional, por cuenta propia o en estrecha colaboración con instituciones extranjeras homónimas.

Patrocinadores del 57 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima:

