



INGENIERIA NAVAL



OcéanoAzul
Red de Business Angels



La innovación está destinada a ser el motor de la industria en Asturias, en España y en el Mundo y por ello la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos organiza esta Jornada que está previsto tenga lugar el próximo día 10 de octubre de 2018 a las 18 h 50 min en el Salón de Actos del Centro de Cultura Antiguo Instituto (CCAI), c/Jovellanos 21, 33201 Gijón con la exposición de tres ponencias muy creativas.

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS
Delegación en Asturias

10 de Octubre:

18:50 Presentación de la Jornada Técnica, por el Presidente Territorial de AINE en el Principado de Asturias: D. Manuel Martínez de Azcoitia Fernández, Doctor Ingeniero Naval y Oceánico.

Preside el acto D. José de Lara Rey, Ingeniero Naval, Decano-Presidente del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos de España y la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE).

19:00 “Naves de vuelo rasante: avances en el diseño de ekranoplanos”

Por: Jesús Valle Cabezas, Doctor Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid y Miguel Palomares Rubiño, Ingeniero Naval y exdirector de la División de Medio Marino de la Organización Marítima Internacional (OMI).

El ponente Jesús Valle Cabezas (León, 1967) actualmente es Jefe del Área de Proyectos, Desarrollo e Hidrodinámica Numérica en la Subdirección General de Sistemas Navales del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA).

Fue Ingeniero de I+D+i en Next Limit S.L., Profesor asociado en la ETSIN, miembro de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos CIAIM del Ministerio de Fomento, SNE en la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) y Director General del Instituto de la Ingeniería de España (IIE) entre otros cometidos.

Sinopsis:

Los ekranoplanos, también conocidos como embarcaciones Wing In Ground (WIG) y más actualmente como Naves de Vuelo Rasante (NVR), son buques o embarcaciones de aspecto similar a un avión que se sustentan por encima del nivel del mar, por efecto suelo. Considerados barcos por la Organización Marítima Internacional (OMI) y por la Organización Internacional de Aviación Civil (ICAO), tienen establecida una altura máxima de vuelo en el rango de alturas que no ocupan los aviones en operación. Su altura de vuelo a ras del agua por efecto suelo viene determinada por su geometría y su velocidad. En algunas circunstancias tienen capacidades anfibia.

19:35 “Aplicaciones del modelo 3D holográfico a la Industria Naval”

Por: Pedro Luis Labela Arnanz (Madrid, 1971), Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid, Executive MBA por el Instituto de Empresas, Máster IZAR por DTI y actualmente cursando Psicología por la UNED. Empezó su actividad profesional en Astilleros de Sevilla y siguió en Ghenova en el área de Proyectos para pasar luego a crear sus propias empresas: Sea Master Consulting & Engineering, Sea Master Engineering, Sea Master Solutions y Vihomodel que aporta el modelo holográfico de alta precisión.

Sinopsis:

La realidad mixta es una tecnología en franca expansión y que abre multitud de oportunidades de mejora de procesos en todos los ámbitos de la ingeniería naval: astilleros de nuevas construcciones, astilleros de reparaciones, armadores, empresa de maquinaria pesada, ingenierías o empresas de formación pueden beneficiarse de esta tecnología que hasta hace unos meses sólo estaba en nuestra imaginación. Vihomodel (Virtual Holographic 3D Model) es un servicio de realidad mixta que permite proyectar en unas gafas de hologramas el modelo 3D que se obtiene durante la fase de diseño del buque (maqueta virtual) a escala real y en la ubicación donde se va a realizar la instalación con una precisión de +/- 10 mm. El objetivo de este trabajo es exponer el estado del arte de la tecnología, las capacidades del sistema VIHOMODEL y terminar con algunas aplicaciones prácticas dentro del sector marítimo donde se está utilizando tecnología, para terminar con los retos para el futuro.

JORNADA TÉCNICA
DE INGENIERÍA NAVAL

JT
18



INGENIERIA NAVAL



OcéanoAzul
Red de Expertos Ásturias



ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS
Delegación en Asturias

20:10 “Buques sin lastre”

Por: Belén García de Pablos, Ingeniera Naval por la Universidad Politécnica de Madrid, Master of Business Administration (MBA), Management and Operations, Máster Oficial en Sociedad de la Información y el Conocimiento, Técnico Superior en Dirección y Gestión de Planes de Marketing, formación adicional en Gestión de Proyectos, Gestión Empresarial, Sistemas de Información en la Empresa, Gestión y Sistemas de Calidad ISO 9001:2008. Actualmente cursa doctorado sobre Tecnologías de la Información y la Comunicación. Directora de la Revista Ingeniería Marítima desde 2005. En los últimos 6 años se ha centrado en tareas de comunicación y de marketing como Directora de Comunicaciones del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos de España. Es la representante española en el Comité de Mujeres Ingenieras de la FMOI y es Miembro de International Network of Women Engineers and Scientists.

Sinopsis:

Con la entrada en vigor del convenio de Gestión de Agua de Lastre de la Organización Marítima Internacional (OMI), en septiembre de 2017, todos los buques, a los que el Convenio es de aplicación, deberán contar con un sistema de tratamiento del agua de lastre para evitar que, al deslastrear, especies no autóctonas invadan los mares y los contaminen. Hyundai Mipo Dockyard (HMD) entregará el primer buque de bunkering de GNL sin lastre a finales de este año para evitar precisamente esta obligación. Para ello prestó especial atención a la forma del casco con el aumento del puntal; sala de máquinas y puente de gobierno a proa; y un sistema de propulsión doble con propulsores azimutales (que giran alrededor de un eje vertical) para que la embarcación pueda tener la estabilidad y el calado adecuados en todas las condiciones de carga.

20:45 Mesa redonda

Participarán:

Modera D. José de Lara Rey, Decano-Presidente del COIN-AINE.
Interviene: D. Jesús Valle Cabezas, D. Luis Labella Arnanz y Dña. Belén García de Pablos.

21:00 Vino español

Colabora:



Navantia



GOBIERNO DEL
PRINCIPADO DE ASTURIAS



Ayuntamiento
de Gijón

Participa:



Cascos
Naval, S.L.