

# Memoria 2014

Memoria  
de Actividades





Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

## **JUNTA DIRECTIVA**

### **PRESIDENTE**

D. Luis Vilches Collado

### **VICEPRESIDENTE**

D. José María Sánchez Carrión

### **PRESIDENTES TERRITORIALES**

#### **ANDALUCIA**

D. Jesús Alonso Perez

#### **ASTURIAS**

D. Manuel Martínez de Azcoitia

#### **BALEARES**

D. Santiago Orfila Pons

#### **CANARIAS**

D. Roberto Reyes Alzola

#### **CANTABRIA**

D. Alberto Carlos García Monar

#### **CATALUÑA**

D. Luis Fernández-Cotero Campos

#### **GALICIA**

D. Javier Pamies Durá

#### **MADRID**

D. Julio Trenas Fernández

#### **MURCIA**

D. Mauricio Álvarez Ortiz

#### **PAIS VASCO**

D. Guillermo Martín Bosch

#### **VALENCIA**

D. Carlos Rodríguez Gallo

### **DIRECTOR DE GESTION:**

D. Javier Llompart Burgos

Composición de la Junta Directiva a 31 de diciembre de 2014



## INDICE

<b>CARTA DEL PRESIDENTE</b>	<b>3</b>
-----------------------------	----------

<b>MEMORIA 2014</b>	<b>6</b>
---------------------	----------

- I. MOVIMIENTO DE POBLACIÓN 2014
- II. ACTIVIDADES DE LOS ÓRGANOS RECTORES
- III. RESUMEN DE ACTIVIDADES
- IV. ACTIVIDADES DE LAS COMISIONES ASESORAS
- V. PLANES DE ACTUACIÓN TECNOLÓGICA
- VI. REVISTA INGENIERÍA NAVAL
- VII. CONGRESO DE INGENIERÍA NAVAL E INDUSTRIAS MARÍTIMAS

<b>COMPOSICIÓN DE LAS COMISIONES</b>	<b>33</b>
--------------------------------------	-----------



## CARTA DEL PRESIDENTE

Este es el primer ejercicio en el que hacemos una carta conjunta de revisión de las actividades, incertidumbres, logros y resultados de nuestras Instituciones ([www.ingenierosnavales.com](http://www.ingenierosnavales.com))

Aunque las elecciones son independiente en uno y otro organismo, aprobamos los cambios de Estatutos para posibilitar que Decano y Presidente puedan ser una misma persona y así poder gestionar de forma más sinérgica, coordinada y unitaria con el apoyo de un Vicedecano y de un Vicepresidente.

También es el primer ejercicio en el que hemos consolidado cambios importantes con la reestructuración de la plantilla y el relevo por jubilación del Director de la Oficina de Gestión, todo ello con objetivos de reducción de costes que junto a otro grupo de medidas previstas en el Plan de Futuro nos han permitido equilibrar los resultados tanto en el Colegio como en la Asociación y disponer de una situación algo más sostenible cara al futuro incierto en el que nos está tocando vivir al conjunto de la sociedad y a nuestras instituciones, aunque para ello hemos tenido que adaptar nuestras cuotas y prestaciones a los servicios que damos siguiendo las condiciones de mercado algo mejoradas y en la banda alta de las que ofrecen otros Colegios profesionales (que hemos estudiado detenidamente).

Durante este año hemos renovado con bastante normalidad las delegaciones territoriales de Andalucía, Galicia, Madrid y Murcia con la elección de Decanos y Vocales con compañeros más jóvenes y que están reactivando las actividades que puedan resultar de mayor interés para nuestro colectivo.

El objetivo y plan que se viene empezando a cumplir es el de que cada uno de los organismos de nuestras instituciones se sostengan de forma autónoma como centros de beneficio y no como centros de costes como venía siendo antes.

Así, podemos considerar bastante y felizmente consolidada a la Fundación Ingeniero Jorge Juan ([www.fundacioningenierojorgejuan.org](http://www.fundacioningenierojorgejuan.org)) como nuestro Centro de Formación especializada y permanente y organizadora de grandes y muy exitosos eventos con reconocimiento también de carácter internacional como es el Madrid LNG & SHIPPING Forum (<http://madridlng.com>).

Nuevo giro al Portal de Empleo ([www.maritimejobs.es](http://www.maritimejobs.es)) con más de 1000 candidatos en nuestra base de datos y aún en fase de consolidación, y para lo que lo estamos apoyando y coordinando con el Servicio de Apoyo a Emprendedores (SAE).

Nuestra Revista Ingeniería Naval ([www.sectormaritimo.es](http://www.sectormaritimo.es)) que se consolida como la publicación más prestigiosa del sector marítimo y funciona ya de forma autónoma y profesionalizada con los



ingresos generados por sus anuncios, una estructura de costes muy reducida y una difusión ya mayoritariamente digital empezando a tener más visibilidad en Latinoamérica.

Nuestra mutualidad AGEPIN (<http://www.ingenierosnavales.com/content/mutualidad>) no ha precisado de apoyo financiero del Colegio en los dos últimos ejercicios y se ha venido adaptando de forma satisfactoria a los nuevos y exigentes requerimientos de la Dirección General de Seguros.

Entre los PATs (Planes de Acción Tecnológica) existentes hay que destacar la gran actividad y éxito del PAT 18 sobre Energías Marinas y Renovables que organiza de forma rotativa geográfica Jornadas del máximo interés (<http://enermar2015.ingenierosnavales.com/index/index.asp>).

Mantenemos una presencia muy activa y reconocida en diferentes organizaciones como el Instituto de Ingeniería de España IIE ([www.iies.es](http://www.iies.es)), la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros UPCI ([www.upci.es](http://www.upci.es)), el Clúster Marítimo Español ([www.clustermaritimo.es](http://www.clustermaritimo.es)) en los que hemos sido Vicepresidentes.

Somos una voz que se escucha y se tiene en cuenta (no siempre con los resultados que nos gustaría) por parte de las Administraciones, empresas y organizaciones. También participamos en organismos internacionales bien directamente o a través de las instituciones a las que pertenecemos.

Así, en actuación conjunta con el IIE y con UPCI hemos colaborado en que en esta legislatura no se abordara la Ley de Colegios y Servicios Profesionales cuyo borrador conocido introducía dudas que no nos dejaban satisfechos. No hay que olvidar que los Colegios Profesionales están incluidos y contemplados en la Constitución de 1978. El resultado por tanto es que se mantiene la Ley anterior y, en concreto para ejercer la profesión de ingeniero ya sea por cuenta propia o por cuenta ajena, la colegiación es obligatoria, condición que debe ser exigida por toda la sociedad, de manera que los colegios profesionales puedan ejercer su obligación de control y ordenación de la profesión tal y como indica la Ley.

Las titulaciones pre-Bolonia de ingeniero de ciclo largo (5 ó 6 años de estudios) se encontraban en el catálogo oficial de títulos y daban acceso a la profesión regulada de ingeniero con atribuciones profesionales. Desde el Colegio se han mantenido reuniones con el Ministerio de Educación y Cultura y con diputados en el Congreso a fin de afrontar la correspondencia dentro del nuevo marco post-Bolonia, con nivel de equivalencia MECES 3 y EQF7, y por lo tanto dentro del Marco Europeo.

¿Cuáles son los retos a los que nos enfrentamos?

Partiendo de una situación patrimonial de cierta solvencia y que nos da una proyección de tranquilidad temporal aunque limitada, incorporar o hacer más visibles a los colegiados y asociados servicios con “valor añadido” que demos desde las Instituciones teniendo en cuenta la tendencia



profesional de nuestros compañeros que en líneas generales la mitad trabajan en sectores diferentes del marítimo-naval y cerca de un diez por ciento lo hacen fuera de España.

El nuevo esquema de “Tax Lease” aprobado por Bruselas ha comenzado ya a dar sus frutos y se ha iniciado una recuperación de la actividad de la construcción naval.

Aunque la nueva situación de los astilleros con necesidad de ofrecer transferencia de tecnología complementando la de construir los barcos en sus instalaciones nos lleva a tener que cubrir nuevas necesidades sobre empleabilidad, formación e internacionalización.

Después del “abandono” de políticas industriales tanto en Europa como en nuestro país a favor del sector servicios y de la construcción, se percibe con claridad nuevas intenciones de políticas de fomentar la industria en Europa y España con el objetivo de alcanzar en el horizonte 2020 una contribución de la industria al PIB del 20%, con la correspondiente creación de empleo y estamos trabajando para que los diferentes partidos con potencial de representación parlamentaria incluyan en sus programas electorales medidas y asignaciones presupuestarias acordes con esta política.

Existe un reconocimiento generalizado de que los países que han mantenido un determinado nivel de actividad industrial han soportado y superado mejor la crisis.

En resumen se puede considerar que nos encontramos en una nueva encrucijada con nuevos modelos, retos y oportunidades que tendremos que seguir abordando por el bien de nuestros colegiados y asociados, y por lo tanto de nuestras instituciones.



## MEMORIA 2014

### I. MOVIMIENTO DE POBLACIÓN EN 2014

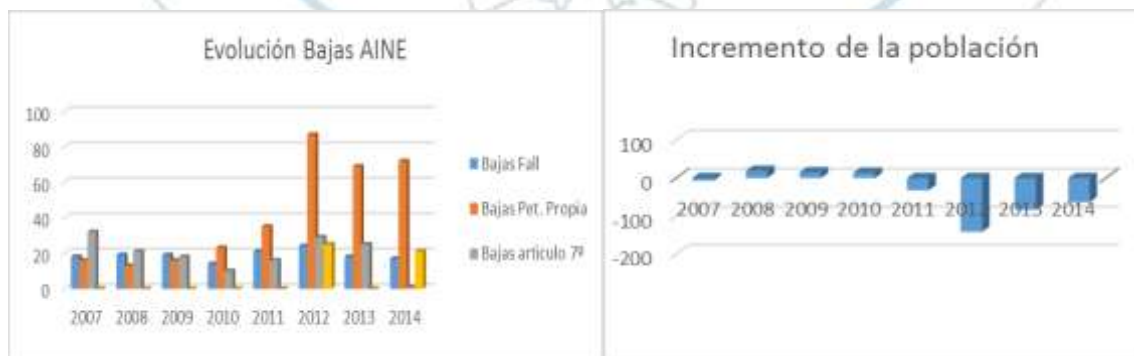
<b>Altas Asociados de Número</b>	<b>37</b>
De los cuales, por cambio de categoría	7
Reingresos	8
<b>Bajas Asociados de Número</b>	<b>89</b>
Fallecidos	17
A petición propia	72
Artículo 10º	
<b>Altas Asociados Estudiantes</b>	<b>14</b>
<b>Bajas Asociados Estudiantes</b>	<b>28</b>
A petición propia	6
Artículo 7º d)	1
Por baja en COIN (art. 33)	0
Artículo 10º	21
<b>Bajas Socios adheridos corporativos</b>	<b>1</b>
<b>Bajas Socios adheridos personas físicas</b>	<b>2</b>

**Población total al 31 de diciembre de 2013**

**1.840 Asociados de Número**  
**55 Asociados Estudiantes**  
**13 Socios Adheridos**

**Fallecidos:** Lamentamos los fallecimientos producidos a lo largo de 2014, de los siguientes compañeros: D. Eduardo Luengo Fernández, D. Federico González de Anleo y Grande de Castilla, D. Ramón Godino Pardo, D. Carlos Möller Bertrán, D. Jose Mª de Rotaache y de Velasco, D. Ciriaco Muñoz Moreno, D. Joaquín Martínez Arribas, D. Julio Rasilla Buhigas, D. Bernardino Santiago Casal, D. Angel Ojeda Fernández, D. Jorge García Mesa, D. Manuel Marchena López, D. Germán Cabrera Méndez, D. José Manuel Rodríguez Gancedo, D. Agustín Bausá Villar, D. José Manuel Lamas Ocampo y D. Antonio Carlos Segura Cabral.

Permanecerán en nuestra memoria. Agradecemos todo cuanto hicieron por la profesión. Descansen en paz.



Se puede apreciar en el incremento de la población una inversión de la tendencia en el descenso de los asociados, fruto de las campañas de captación de nuevos egresados.



## II. ACTIVIDADES DE LOS ÓRGANOS RECTORES

### JUNTAS GENERALES DE LA AINE

Las Juntas Generales tuvieron lugar en sesiones Ordinaria y Extraordinaria el 12 de junio en el Instituto de la Ingeniería de España.

En la sesión ordinaria el Presidente en funciones de la Asociación, hasta la junta extraordinaria, D. José María Sánchez Carrión realiza una exposición sobre la situación actual:

*“Número de Asociados sufre un continuo descenso. El hecho de que en este 2013 la población haya descendido menos que a final de 2012 no es ningún consuelo y en este ejercicio se deberían tomar acciones encaminadas, no tanto, que sí, a recuperar los antiguos asociados o paralizar las bajas, sino que deben ser acciones encaminadas a potenciar la marca “AINE” atrayendo a personalidades vinculadas a nuestro sector y potenciar el número de altas.*

*También destacó que la masa salarial de los empleados de la Oficina de Gestión, así como el sueldo medio por persona ha descendido con respecto al ejercicio de 2012.”*

Se informó que la Asociación ha seguido participando dentro de la Junta Directora del Instituto de la Ingeniería de España. Se han sustituido algunos miembros del Consejo de Representantes y se tienen representantes en casi todos los Comités Técnicos del Instituto, presidiendo dos de ellos, el de Cursos de Formación que lo preside la Directora General de la FIJJ y el de Asuntos Marítimos y Marinos. Durante 2014 D. Luis Vilches Collado ejerció las funciones de Vicepresidente del IIE, con la salvedad de los 35 días antes de la Junta General en que ha ejercido el Presidente en Funciones.

Se resaltó la Cumbre de la Ingeniería Española celebrada en mayo, inaugurada por el Príncipe de Asturias y se dio la enhorabuena a la RIN que supo maniobrar a tiempo y en el número de mayo ya habla de Felipe VI.

Durante la presidencia de D. José Esteban Pérez García, creó por mandato de la JD un GT para estudiar una nueva reforma de estatutos. Esta propuesta fue presentada en la última JD que presidió D. José Esteban Pérez y que tuvo una acogida contestataria, sin grandes definiciones pero el mayor desacuerdo vino en cuanto a la estructura territorial más que al resto de los puntos, en mi opinión más importantes.

La búsqueda de socios adheridos será una prioridad de la nueva Junta, las acciones encaminadas a parar las bajas están siendo estudiadas, pero la captación de nuevos socios estudiantes debe ser una prioridad. La forma, la estructura, las clases de socios deberán de ser definidos con visión de futuro y de acuerdo con los nuevos planes de estudios y nuevas titulaciones.

El futuro de la Asociación pasa por la encrucijada de depender del ‘papá COIN’ o buscar fuentes de financiación con socios y actividades que tal vez les separen del Colegio.

Para atraer a los egresados jóvenes o estudiantes habría que ofrecerles algunas de estas siguientes reflexiones:

- Explicitar claramente objetivos y funciones de COIN y AINE.
- Definir las clases de asociados así como su campo extracción.





- Redefinir y reducir al mínimo los órganos de gobierno y la estructura territorial.
- Colaboración entre órganos territoriales con el fin de realizar actividades conjuntas.
- Diferenciación Webs del COIN y AINE, facilitando la navegación y con contenidos diversos y más amigables.
- Cercanía de los órganos directivos con los asociados.
- Participación: crear un canal de comunicación entre asociados y órganos directivos. Este mismo canal servirá para dar más transparencia (y visibilidad) al trabajo de la Junta
- Potenciar foros de discusión de diferentes áreas profesionales.
- Marketing más agresivo para potenciar la formación a través de la FIJJ.
- Estudiar las acciones a desarrollar a la RIN: revista de referencia técnica, económica y cultural del sector y dotándola de los medios humanos y económicos necesarios. Internacionalización.
- Proponer la existencia de "mentores" o "tutores" para juniors.
- Potenciar la formación continua.

También se aprobaron las cuentas del año 2013 y el presupuesto 2014.

En cuanto a la junta extraordinaria, procedía la votación del cargo de Presidente de la AINE. No habiendo más que una candidatura, no procede realizarla.

En consecuencia, quedó proclamado como nuevo Presidente de la AINE D. Luis Vilches Collado.

## **JUNTA DIRECTIVA**

La Junta Directiva se reunió cuatro veces en las siguientes fechas: 28 de marzo, 13 de junio, 8 de octubre y 12 de diciembre. Los acuerdos tomados en estas juntas se pueden encontrar en la zona web [www.ingenierosnavales.com/ndesarrollo.asp?apartado=409](http://www.ingenierosnavales.com/ndesarrollo.asp?apartado=409).

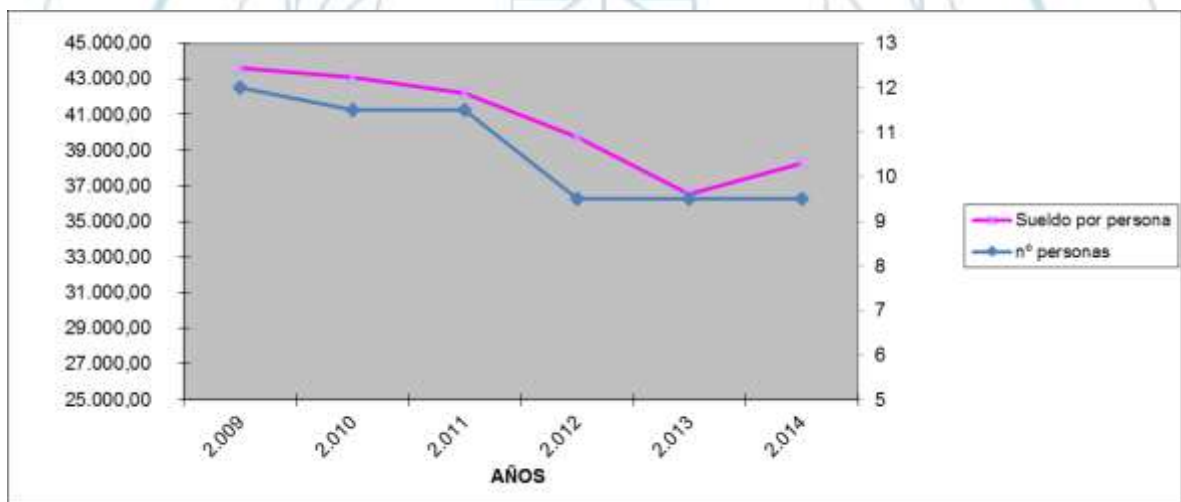
## **COMISIÓN PERMANENTE**

Se reunió el 17 y 28 de enero, 27 febrero, 19 marzo, 11 abril, 4 junio, 23 julio, 10 septiembre, 3 noviembre y 3 diciembre. Al igual que en el COIN, los asistentes que hubieran necesitado desplazarse, asistieron a esta comisión por videoconferencia, con el principal objetivo de la eficiencia y el aprovechamiento de los recursos de la AINE

## **OFICINA DE GESTIÓN**

Este año, es el primer ejercicio donde se han consolidado los importantes cambios de reestructuración de la plantilla de la Oficina de Gestión, que dan servicio tanto a COIN como AINE, con el relevo del Director de Gestión, consiguiendo los objetivos del Plan de futuro de equilibrar los resultados y conseguir una oficina más eficaz y productiva, dando nuevos servicios, manteniendo los anteriores, con costes muy ajustados.

La oficina de gestión a finales de 2014 está compuesta por 12 personas, de las cuales 5 trabajan a media jornada (una de ellas con baja de larga duración por enfermedad), por lo que suman un total de 9,5 jornadas completas. En el año 2014 el aumento de la masa salarial es la combinación de dos circunstancias: la profesionalización de la revista y por otro, el complemento a la suplencia de la baja comentada anteriormente.





### III. RESUMEN DE ACTIVIDADES

#### Plan de Comunicación.

Como se ha comentado en Memorias de años anteriores, la comunicación es uno de los elementos clave para el funcionamiento de las Instituciones, tanto hacia el exterior como elemento determinante de la imagen externa como hacia nuestros miembros. En la memoria del COIN, en el apartado de "Asuntos Colegiales de Ámbito Nacional", está el resumen del Plan de Comunicación que no repetiremos aquí, al tratarse de una actividad conjunta entre AINE y COIN.

#### Relaciones con otras instituciones

##### **Instituto de la Ingeniería de España (I.I.E.)**

La AINE está representada en los siguiente Comités:

#### COMITÉS

- Cursos de Formación. C. Enseñanza
- Tecnologías de la Defensa
- Terminología
- Enseñanza de la Ingeniería
  
- Desarrollo Legislativo
- Estatutos
- Gestión Empresarial
  
- Internacional
  
- Ingeniería y Sociedad de la Información
- I+D+i
  
- Publicaciones
- Infraestructura
- Ingeniería y Desarrollo sostenible (CIDES)
- Inventiva y Creatividad
- Energía y Recursos Naturales
- Transportes

#### REPRESENTANTE

- Dña. Silvia Oriola Tamayo**
- D. Juan Andrés Hurtado Baeza**
- D. Antonio Hernández-Briz y de Lara**
- D. Jesús Panadero Pastrana**
- D. Francisco Fernández González**
- D. Pedro Suarez Sánchez**
- D. Julián Mora Sánchez**
- D. Santiago Sánchez Cervera**
- D. Luis José Matamoros Gómez**
- D. Manuel Moreu Munaiz**
- D. Manuel de Oña Compan**
- D. Diego Fernández Casado**
- Dña. Eva Novoa Rojas**
- D. Jesús Valle Cabezas**
- D. Alfonso Carneros Lozano**
- D. Pablo Peiro Riesco**
- D. Santiago Sánchez Cervera**
  
- D. Publio Beltrán Palomo**
- D. Luis José Matamoros Gómez**
- D. Gerardo Polo Sánchez**
- D. Pilar Tejo Mora-Granados**



Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

- Papeles de la Ingeniería
- FEANI
- Relaciones Institucionales
- Asuntos Marítimos

**Dña. Belén García de Pablos**  
**D. Manuel de Oña Compán**  
**D. Jaime Torroja Menéndez**  
**D. José Esteban Pérez García**  
**Dña. Belén García de Pablos**  
**D. Luis de Carlos Guimera**  
**D. Rafael Gutiérrez Fraile**  
**D. Rubén López Pulido**  
**Dña. Pilar Tejo Mora-Granados**

#### CONSEJO DE REPRESENTANTES

Presidente de AINE

Vicepresidente de AINE

Director de Gestión de la AINE

Miembro elegido por la Junta Directiva

Miembro elegido por la Junta Directiva

Miembro designado por la Junta Directiva

Miembro designado por la Junta Directiva

Miembro elegido por la Junta Directiva

**D. Luis Vilches Collado**  
**D. José M<sup>a</sup> Sánchez Carrión**  
**D. Javier Llompарт Burgos**  
**D. José Antonio Padilla Solano**  
**D. Arturo Martínez Perucha**  
**D. José María de la Viña Molleda**  
**D. Julián Mora Sánchez**  
**D. Ignacio Zumalacárregui de Luxán**

La junta directora del IIE se reunió en sesión ordinaria las siguientes fechas: 13 de Enero, 10 de Febrero, 10 de Marzo, 7 de Abril, 12 de Mayo, 9 de Junio, 14 de Julio, 15 de Septiembre, 13 de Octubre, 17 de Noviembre y 15 de diciembre.

El Consejo de Representantes se reunió el 10 de marzo y el 15 de diciembre en sesión ordinaria y extraordinaria.

Sobre la extensa actividad desarrollada por el Instituto de la Ingeniería de España a lo largo del año 2014; y adicionalmente a las actividades específicas de los Comités del Instituto, pueden destacarse las siguientes actuaciones institucionales que tuvieron especial relevancia:

#### JORNADA DE PRESENTACIÓN DEL SELLO EUR-ACE Y SU DESARROLLO EN ESPAÑA

La Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y la Acreditación (ANECA) junto con el Instituto de la Ingeniería de España (IIE), crearon el año pasado la agencia española para la evaluación de los programas de estudios de Ingeniería de aquellas Universidades que soliciten el sello de calidad EUR-ACE para sus titulaciones (European Accreditation of Engineering Programmes).

ENAE (European Network for Accreditation of Engineering Education) es la entidad encargada de homologar las agencias EUR-ACE. Una vez homologada por ENAE, la agencia ANECA-IIE sería la encargada de conceder los sellos EUR-ACE en España y otros países.



El día 29 de septiembre, se celebró en el Instituto una Jornada de presentación del sello EUR-ACE® y su desarrollo en España.

Durante el acto, varias titulaciones españolas de ingeniería recibieron el sello de calidad EUR-ACE, concedido por la nueva agencia ANECA-IIE, que acredita que sus planes de estudios cumplen una serie de principios de calidad, relevancia, transparencia, reconocimiento y movilidad contemplados en el Espacio Europeo de Educación Superior.

Por otra parte, ENAEE hizo en ese acto entrega pública a la nueva agencia ANECA-IIE, del certificado de homologación que autoriza a esta agencia española a conceder los sellos EUR-ACE para los programas de estudios de los niveles Bachelor y Master de ingeniería, hasta el 31 de diciembre de 2018, en que la agencia volvería a pasar de nuevo su plan de homologación.

Por otro lado, el 21 de mayo de 2014 se celebró en el Salón de Actos del Instituto de la Ingeniería de España la presentación del libro "José M<sup>a</sup> de Oriol y Urquijo", de D. Alfonso Ballester. El Sr. de Oriol y Urquijo fue Presidente del Instituto de la Ingeniería de España durante el período 1966-1971, y nombrado Miembro de Honor (24<sup>o</sup>) en el año 1972. Participaron en el evento, D. Luis Vilches Vicepresidente del IIE, D. Marcelino Elosua, Editor, D. Gabriel Tortella Catedrático de Historia de la Economía, D. Ignacio Bayón ex Ministro de Industria (1980-1982) y ex Presidente de Renfe (1978-1980) y D. Alfonso Ballester Autor del libro.

El 26 de mayo, tuvo lugar el solemne acto de entrega de la medalla y el diploma de Miembro de Honor del Instituto a D. Enrique de Sendagorta Aramburu, nombrado por el Consejo de Representantes para esta alta distinción, en sesión extraordinaria de 10 de marzo 2014.

Presentó al nuevo Miembro de Honor, D. Manuel Moreu Munáiz, Presidente del IIE; y participaron, realizando las laudatio del homenajeado, D. Luis Vilches Collado, Decano y Presidente del Colegio y la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos, D. José María Bastero de Eleizalde Ex-Rector de la Universidad de Navarra y D. Pedro Morenés Álvarez de Eulate Ministro de Defensa

El 16 de julio, el Instituto de la Ingeniería de España (IIE), conjuntamente con la Unión Profesional de Colegios de Ingenieros (UPCI), la Federación de Asociaciones de Cuerpos Superiores de la Administración Civil del Estado (FEDECA) y la Asociación de Ingenieros Profesionales de España (AIPE), convocaron una rueda de prensa en el Instituto para informar a los medios de comunicación y a la sociedad en general, sobre la posición de los Ingenieros frente al proyecto de R. D. que regularía la homologación, equivalencia, convalidación, y correspondencia de Títulos Universitarios; con respecto a los efectos que, a futuro, supone para todos los Titulados Universitarios Superiores que obtuvieron sus títulos conforme a planes de estudios previos a la implantación del Espacio Europeo de Educación Superior en el Sistema Universitario Español, por medio de un Manifiesto conjunto.

Durante la rueda de prensa, se presentó un documento de posicionamiento conjunto, planteando cuatro requerimientos al Ministerio de Educación que, por su importancia, transcribimos a continuación:



- Establecer la declaración de equivalencia, de forma automática, de los Títulos de ingenieros, arquitectos y licenciados universitarios, de 5 o más años de duración, expedidos con anterioridad a la nueva estructura de las enseñanzas universitarias derivada de la implantación del EEES en España al nivel 7 del Marco Europeo de Cualificaciones (EQF).
- Posibilitar la implantación, para los estudios que habilitan para la profesión de Ingeniero, de un programa Máster Integrado, de 300 ó más créditos, así como la reconfiguración de la estructura de las enseñanzas universitarias en España, para facilitar su convergencia con la inmensa mayoría de los países europeos, a un 3+2. Situación que tan solo entonces permitirá, sin generar ningún tipo de discriminación, establecer la correspondencia de los títulos de diplomado, arquitecto técnico e ingeniero técnico al nivel de Grado.
- Definir un Catálogo de Títulos habilitantes para el ejercicio de profesiones reguladas, de aplicación no solo a los títulos obtenidos en el extranjero sino también a los obtenidos en territorio nacional, al objeto de poner fin al actual caos de denominaciones existentes, generando situaciones de confusión social en las que están teniendo que intervenir los Tribunales de Justicia.
- La definición del requisito de nivel de Máster, o su equivalente por correspondencia para los títulos anteriores al EEES, para el acceso a la actividad profesional de los títulos que, con anterioridad a la implantación del EEES, requerían estar en disposición de títulos de licenciado, arquitecto o ingeniero. Y, en concreto, la exigencia de dicho requisito como requisito para poder concurrir a las pruebas selectivas del Subgrupo A1 en la Administración Pública Española.

### ACTIVIDADES DEL COMITÉ NACIONAL DE LA FEANI EN EL AÑO 2013

#### COMITÉ NACIONAL ESPAÑOL DE LA FEANI

El Comité Nacional Español de la FEANI (órgano representativo de la ingeniería española en la

Federación Europea de Asociaciones Nacionales de Ingeniería (FEANI) está formado por 4 Ingenieros del IIE y 4 Ingenieros Técnicos del INITE. Su composición es:



Presidente	<b>D. Rafael Fernández Aller (Dr. Ing. de Minas)</b>
Vicepresidente	<b>D. José Javier Medina Muñoz (Ing. Técnico de Telecomunicación)</b>
Secretaria General	<b>D. Juan de Dios Alférez Cantos (Ing. Técnico Industrial)</b>
Tesorero	<b>D. Juan Blanco Lino (Ing. Industrial)</b>
Vocales	<b>D. Pedro Bello Berlín (Ing. Técnico de Obras Públicas)</b> <b>D. Manuel de Oña Compán (Ing. Naval)</b> <b>Dña. Raquel Esteban Pinto (Ing. Técnico Agrícola)</b> <b>D. Emilio Serra Payá (Ing. de Montes)</b>

Durante el año 2014 se pueden destacar las siguientes actividades desarrolladas en el Comité:



- La participación en la Cena Debate organizada por FEANI y la VDI, que tuvo lugar en Bruselas el día 19 de marzo, bajo el título de "Más movilidad para Ingenieros - Una contribución a la innovación y el crecimiento en Europa". A dicha cena asistieron representantes de la política, de la industria y del mundo académico. FEANI y VDI pidieron a la Comisión Europea una aplicación efectiva y rápida de la Directiva. Sin embargo, este paso debe llevarse a cabo en coordinación estrecha con FEANI y sus asociaciones ya que pueden aportar su experiencia.
- La organización de la reunión del EMC de la FEANI en España, que tuvo lugar los días 27-28 de marzo. Tras la sesión del día 27, se hizo una presentación del Proyecto español PANGEA (Plataforma Colaboradora para Formación en el Empleo e Innovación) patrocinado por la Unión Europea. Tras la presentación se ofreció una cena a los miembros del EMC, patrocinada por SIGAR-Aero.
- La organización de la reunión del Ex. Board en Madrid (España) el día 27 de junio. El día 26 se celebró una cena a la que asistieron los miembros del Board, miembros del Comité (Presidente, Vicepresidente, Secretario General y Tesorero) y los Presidentes de ambos Institutos.
- El control y puesta al día del INDEX. La Escuela Universitaria Salesiana de Sarriá (Universidad Autónoma de Barcelona) ha sido sometida a examen para ver si cumplía con los requisitos exigidos por EMC- FEANI. Una vez aprobada ha sido incluida en el INDEX.
- Revisión de los manuales de funcionamiento (Handbooks) tanto del EMC como de los Miembros Nacionales, para su presentación y posterior aprobación por la Asamblea General.
- Aprobación de 56 expedientes EURING para su envío al CME.

#### ASAMBLEA GENERAL DE FEANI

La Asamblea General tuvo lugar en Gdansk (Polonia) durante la segunda semana de octubre. Se ha contado con la participación de 26 países miembros de la FEANI de los 32 que actualmente pertenecen a la Federación.

Entre los temas tratados, hay que destacar los siguientes:

- Tres objetivos principales para FEANI en 2013/2014
  - Desarrollo de nuevas iniciativas / actividades.
  - Las actividades de lobby a nivel comunitario en lo que respecta a la movilidad y al reconocimiento.
  - La consolidación de la situación financiera y el mantenimiento de los miembros de FEANI.
- I. Desarrollo de Nuevas Iniciativas y Actividades:



Establecimiento de cuatro (4) Task Forces (Grupos de Trabajo) específicos, de carácter temporal, liderados por un miembro del Comité Ejecutivo, con un ámbito de actuación y con unos objetivos claros:

1. Desarrollo empresarial
2. EPC / ENGCARD
3. Proyectos de la UE
4. Estado / Profesión del Ingeniero

El desarrollo de los citados Task Forces fue una iniciativa del Sr. F. Aller apoyada y desarrollada por el CNE de la FEANI, y en definitiva un logro para este Comité como lo hizo notar su Vicepresidente el Sr. Medina.

En todos los Task Forces hay representantes del CNE. La Asamblea General acordó disolver el TF EPC / ENGCARD por haber alcanzado su cometido.

- II. Lobby para la Movilidad / Reconocimiento Profesional:

- II-1 Engineering Card

En relación con la interrelación entre la regulación de la EPC según lo previsto en la Directiva de la UE 2013/55 por la que se modifica la Directiva 2005/36 de la UE sobre el reconocimiento de las cualificaciones profesionales y la Engineering Card desarrollada por FEANI como la tarjeta profesional propia de la organización, la Asamblea General, habida cuenta que la EPC (European Professional Card) para la profesión de ingeniero había quedado relegada a una segunda fase, difícil de precisar su potencial operatividad, se acordó unánimemente apoyar la promoción de la implementación y desarrollo de la Engineering Card entre los miembros de FEANI.

La SG seguirá participando en el Focus Group, en la CE, para el desarrollo de la EPC para el ingeniero, en la segunda fase de la operación.

- II-2 Acuerdos de libre comercio de la Unión Europea

La Comisión Europea ha pedido a la FEANI que participe, como entidad asesora, en el ámbito de los temas profesionales concernientes, como el reconocimiento mutuo en los acuerdos de libre comercio, ahora en estudio o negociación como son, en particular: acuerdo con Corea del TLC, acuerdo de Comercio entre Canadá y Europa (CETA), acuerdo: Asociación Transatlántica para el Comercio y la Inversión (TTIP)

Las oportunidades que ello supone para FEANI son:

- Asesorar sobre los intereses estratégicos de la profesión de la ingeniería europea.
- Ser el órgano profesional representante relevante para la profesión de la ingeniería europea.





- Lograr el reconocimiento de los productos FEANI dentro de los MRA.

Con vistas a la próxima Asamblea General de FEANI, que se celebrará en Lisboa en octubre de 2015, es necesario, de acuerdo con lo previsto en la pasada Asamblea General celebrada en Gdansk, tener la decisión de cada país respecto a los mencionados acuerdos para que FEANI siga adelante las negociaciones con el soporte de sus miembros.

- III. Situación Financiera y la Red de Miembros:

Se aprobó poner en marcha el creado "Comité de Finanzas" para facilitar al Comité Ejecutivo el desarrollo y aprobación de los temas financieros.

Los shares no se modificaron porque según la citada encuesta, la mayoría de los países estaban de acuerdo con el reparto actual.

Se ha establecido un procedimiento para aceptar, en su caso, a solicitud de un miembro, la reducción de shares o el carácter de miembro suspendido.

Finalmente la Asamblea General aprobó la propuesta de modificación de los Estatutos de conformidad con el artículo S9, para incluir una cláusula sobre "Miembro suspendido".

- IV. Elecciones al Comité Ejecutivo

Tras las elecciones, el resultado fue el siguiente:

**Presidente:** D. Jose Vieira (PO)

**Vicepresidente** D. Ralph Apple (DE)

**Vocales:**

Mr. BLANCO, J. (ESP)

Mrs. DOS RAMOS, M. (NL)

Prof. Dr. GOTLIH, K. (SI) reelegido

Mr. MARKUSSEN, T. (NO) reelegido

Mr. STILWELL, A. (UK)

La próxima Asamblea General tendrá lugar en Lisboa durante la primera semana de octubre de 2015.

### Otras actividades y relaciones sectoriales

Nuestras instituciones, fueron invitadas a participar en las Asambleas Generales de:

- La Asociación de Navieros Españoles ANAVE.
- PYMAR, Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión.



Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

## EXPONAV

La Asociación es Miembro Fundador y Vicepresidente de la Fundación EXPONAV y miembro del Comité Directivo de la misma. La Presidencia con carácter nato la ostenta el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, siendo el Gerente actual **D. José María Cardona Comellas**.

Asistió a la reunión del patronato de la Fundación EXPONAV que tuvo lugar en Ferrol el día 22 de abril, y el día 23 de junio se celebró patronato y comité de dirección, **D. Javier Llompert Burgos** en representación del Presidente de la AINE **D. Luis Vilches Collado** y a la reunión de 2 de diciembre de 2014 **D. Luis Vilches Collado**, Presidente de la AINE. En la misma se aprobaron los nombramientos/ceses de diferentes patronos, cuentas y plan de actuación.

## Clúster Marítimo Español

En julio de 2013 nos incorporamos nuevamente al Clúster. Se asistió a la 23ª asamblea del mismo celebrada en la ETSIN el 23 de octubre de 2013 y fue nombrado Vicepresidente del Clúster **D. Luis Vilches Collado**, Presidente de la AINE. Durante el año 2014 se ha acudido habitualmente a las reuniones del Comité Ejecutivo, Asamblea General, así como actividades de los Grupos de Trabajo y actividades realizadas por el Clúster.

## Fundación Ingeniero Jorge Juan

La Fundación Ingeniero Jorge Juan, creada el 20 de noviembre de 2002, recoge en sus Estatutos como fines fundacionales básicos, "la promoción de todo tipo de actuaciones educativas y científicas encaminadas al desarrollo y adecuación de la formación académica y de postgrado de los Ingenieros Navales y Oceánicos y de otros profesionales, para adecuarse a las exigencias y necesidades presentes y futuras del Sector Marítimo". Su Patronato, que ha sido modificado durante 2013, está constituido en estos momentos por el Colegio de Ingenieros Navales y la Asociación de Ingenieros Navales, y tiene un Patronato de Honor que incluye a las organizaciones e instituciones de mayor prestigio del Sector Marítimo. Puede verse la información completa de sus actividades en la memoria del COIN, en la sección "Comités – Grupos de Trabajo"

## Actos conmemorativos de la Virgen del Carmen

El pasado 11 de julio tuvo lugar la celebración de las festividades en honor de la Virgen del Carmen. Se iniciaron en la E.T.S.I. de Navales de Madrid (ETSIN). En la mesa presidencial estaban: **D. Luis Ramón Núñez Rivas**, Director de la ETSIN; **D. Luis Vilches Collado**, Presidente de la AINE y Decano del COIN; **D. Ignacio Zumalacárregui de Luxan**, Decano Territorial del COIN en Madrid; Contralmirante **D. Gonzalo Sirvent Zaragoza**, Director de Asistencia al Personal de la Armada; **D. Carlos Suárez Pérez**, Director General de Indra; y **D. Javier Llompert Burgos**, Director de Gestión del COIN y AINE.

## **Premios AINE**

El Jurado Calificador de los Premios AINE 2013 estuvo compuesto de la siguiente manera: Presidente: **D. Luis Vilches Collado**; Vocales: **D. José María Sánchez Carrión**, **D. Ignacio**



Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

**Zumalacárregui de Luxan, D. Guillermo Martín Bosch y D. Manuel de Oña Compán;** y actuando como Secretario **D. Javier Llompарт Burgos**. En sesión celebrada el 24 de junio, tras analizar detenidamente las candidaturas presentadas a los diferentes Premios AINE 2013, se acordó otorgar los citados Premios como se indica a continuación:

### **Premios AINE 2013 a actividades empresariales**

#### **Premio AINE – 2013 a la mejor empresa relacionada con actividades relacionadas con el sector naval o marítimo**

Fundada en 1999, es una Pyme cuya actividad es la consultoría marítimo-portuaria.

Realiza estudios de maniobra y comportamiento de buques en zonas portuarias, estudios de buque atracado o fondeado, proyectos de seguridad marítima, análisis de riesgos e investigación de accidentes, análisis de estructuras flotantes y parques eólicos offshore, completado con programas de formación y entrenamiento personal de la Marina Mercante.

Ha desarrollado más de 500 proyectos localizados en 30 países diferentes, donde la innovación tecnológica se hace imprescindible y que está completamente internacionalizada debido a su magnífica adaptación a trabajar en diferentes y varias culturas repartidas por 4 continentes.

Formada por un equipo técnico altamente cualificado, con amplísima experiencia en este campo, en los últimos años ha conseguido aumentar su plantilla de manera gradual, multiplicando por dos su número de empleados desde 2008 hasta la actualidad.



Por todo ello el Jurado concede el Premio AINE 2013 a la mejor empresa relacionada con actividades relacionadas con el sector naval o marítimo a Siport21. Recibió el premio: **D. Ramón Iribarren**, Director General de Siport21 y entregó el premio: **D. Ignacio Zumalacárregui de Luxan**, Decano Territorial del COIN en Madrid.

#### **Premio AINE – 2013 a la mejor empresa relacionada con la profesión, más destacada en la actividad exportadora**

El Nuevo Grupo quedó formalmente constituido el pasado otoño con 17.000 empleados en más de un centenar de países. Comprende 4 áreas de negocio: el área Marítima constituye la mayor Sociedad de Clasificación del mundo en el campo del transporte marítimo y la actividad offshore. En el área de Gas y Petróleo, se ofrece como la mayor consultora tecnológica y de gestión de riesgos. En el campo de las Energías Renovables el grupo es líder mundial en la certificación y consultoría eólica marina y terrestre y en el campo de las redes inteligentes de distribución de energía eléctrica.



Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

Finalmente su compañía de Certificación de Sistemas de Gestión es una de las tres primeras entidades mundiales con casi 100.000 certificados y acreditaciones en todo el mundo.

En España el nuevo grupo ofrece todos los servicios mencionados a través de sus 10 oficinas distribuidas por todo el país y sus doscientos expertos que cubren las diferentes áreas tecnológicas.

Por todo ello el Jurado concede el Premio AINE 2013 a la mejor empresa relacionada con la profesión, más destacada en la actividad exportadora a Grupo DNV - GL. Recibió el premio **D. Luis Gutiérrez de Soto Gancedo**, y lo entregó **D. Carlos Suárez Pérez**, Director General de Indra.

### **Premios AINE a asociados**

**Premio AINE – 2013 a la mejor trayectoria profesional a D. Miguel Angel Lamet Moreno** que recibió el premio de manos de **D. Luis Ramón Rivas**, Director de la ETSIN.



**Premio AINE – 2013 a la mejor trayectoria profesional a menores de 35 años a D<sup>a</sup>. María Antonia Gómez García** entregado por el **Contra Almirante D. Gonzalo Sirvent Zaragoza**.

**Premio AINE – 2013 al ingeniero naval con trayectoria más destacada durante 2013 a D. Federico Esteve Jaquotot**, que recibió el premio de manos de **D. Luis Vilches Collado**, Decano y Presidente del COIN / AINE.

**Premio Especial AINE – 2013 es para los miembros del PAT 18**, quien en nombre de los premiados recibió el premio **D. Juan Moya** de manos **D. Luis Vilches Collado**, Decano-Presidente del COIN/AINE.

El PAT 18 está compuesto por 20 miembros, y en su representación han podido estar presentes:

**D. Agustín Montes Martín, D. Francisco de Bartolomé Guijosa, D. José María Berbiela Mingot, D. Jorge Dahl de Sobrino, D. Luis Guerrero Gómez, D. José de Lara Rey, D. Jesús Querol Pascual, D. Beatriz Spuch Sánchez, D. Raúl Rodríguez Arias, D. Juan Moya García**

### **Acto institucional**

**Entrega de medallas del 50 aniversario: D. Luis Vilches**, Decano-Presidente del COIN/AINE, presentó a la promoción de 1964, integrada por 46 miembros. Esta Promoción que homenajeamos terminó los estudios en 1964.



Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

## Entrega de insignias a los nuevos colegiados

Durante este año 2013-14, la colegiación fue de 30 nuevos miembros egresados de las 3 escuelas de Ingeniería Naval. Razones de trabajo y de residencia, fuera de Madrid, han impedido que varios no pudieran asistir a la ceremonia de entrega de insignias. **D<sup>a</sup>. Cristina Mateos Fernández de Betoño**, pronunció unas palabras en nombre de los nuevos colegiados.

La clausura la realizó **D. Luis Vilches Collado**. A continuación, los presentes se trasladaron a la Cámara de Oficiales de la Armada para la cena y baile.



## Acto de entrega del VI premio de poesía

En Madrid, a 2 de junio de 2014, reunido el Jurado del “VI Premio AINE de Poesía”, instituido por la “Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España”, para premiar, entre sus asociados, poemas inéditos en lengua española sobre temas relacionados con la mar; compuesto por: D.



Manuel Maestro López como Presidente, y como vocales D. José María Sánchez Carrión, Dña. Silvia Oriola Tamayo, D. Ramón Casanovas Álvarez y D. Aurelio Labajo Pellón; y actuando como secretario D. Pedro Peñas Vargas, se acordó por unanimidad otorgar:

Primer Premio 1.000 € y diploma para “Paseo nocturno por la “Playa de Calpe” de D. Rafael Arias Lázaro, quien recogió el premio de manos de D. José María Sánchez Carrión, Vicepresidente de la AINE.

Accesit y diploma para “Poema desde un bajel” de D. Pedro Suárez Sánchez, quien por no asistir recoge en su nombre D. Pedro Peñas Vargas de manos de D. José María Sánchez Carrión, Vicepresidente de la AINE.



## IV. ACTIVIDADES DE LAS COMISIONES ASESORAS

### Alto Consejo Consultivo

El Alto Consejo Consultivo, se constituyó en el año 2010 con personalidades de alto prestigio, para llevar a cabo una serie de acciones tendentes a mejorar su actividad, sus relaciones en la sociedad y sus capacidades en el Sector Marítimo, la tecnología, la ingeniería y la innovación. Se estudian y debaten además ideas y proyectos de futuro que la propia Asociación expone a los miembros, relacionados con el mundo marítimo en todos sus aspectos.



- El Alto Consejo Consultivo se reunió en el mes de junio y contó con la asistencia como invitado de **D. Federico Ferrer Delso**, Vicepresidente SEPI y **D. Bartolomé de Lora Toro**, Director de Participadas SEPI, además de los miembros del Comité siguientes:
- **D. Federico Esteve Jaquotot**, - Presidente del Cluster Marítimo Español, ex Presidente de ATESA., ex Presidente de Trasmediterránea, ex Presidente de Naviera Mallorca y ex Presidente de Spantax.
- **D. Octavio Llinas González**, Presidente de Innovamar, Director de la Plataforma Oceánica de Canarias Plocan.
- **D. Manuel Moreu Munaiz**, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España y presidente de Seaplace.
- **D. Luis Ramón Núñez Rivas**, Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales
- **D. Álvaro Platero Díaz**, Presidente de PYMAR, Presidente de Astilleros Gondán, S.A.



- **D. José Manuel Revuelta**, Presidente de NAVANTIA
- **D. José Romero Bernabeu**, Director General de Astilleros Canarios y Astilleros de Santander y anteriormente Presidente de Pymar.
- **D. José Manuel Sanjurjo Jul**, Académico de la Real Academia de la Ingeniería, Director del astillero de Cartagena de Navantia anteriormente Almirante ex Jefe de la Dirección de Construcciones Navales de la Armada. (ADIC-JAL- Ministerio de Defensa)
- **D. José Esteban Pérez García**, Presidente del Comité Marítimo del I.I.E, (Instituto de la Ingeniería de España) anteriormente Presidente de AINE (Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España) y Vicedecano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos.
- **D. Luis Vilches Collado**, Decano-Presidente del COIN – AINE.
- **D. José M<sup>a</sup> Sánchez Carrión**, Vicepresidente de la AINE.
- **D. José María de la Viña Molleda**, Vicedecano del COIN.
- **D. Javier Llompарт Burgos**, Director de Gestión de COIN-AINE.

#### **Comisión de Asuntos Económicos y Fiscales**

La información sobre esta comisión que trabaja para AINE y COIN, está en la Memoria del COIN en la sección de Comisiones Asesoras.

#### **Comisión de Asuntos Técnico-Profesionales**

La información sobre esta comisión que trabaja para AINE y COIN, está en la Memoria del COIN en la sección de Comisiones Asesoras.

#### **Comité de Gestión del Fondo Editorial (FEIN)**

La información sobre este comité que trabaja para AINE y COIN, está en la Memoria del COIN en la sección de Comisiones Asesoras.

#### **Comisión de la “REVISTA INGENIERÍA NAVAL”**

La Comisión de la revista Ingeniería Naval se ha reunido 4 veces en 2014 (febrero, abril, junio y diciembre). Los miembros de la comisión son los asociados **D. José M<sup>a</sup> Riola Rodríguez**, **D. José Esteban Pérez García** y **D. Ernő Peter Cosma**.

La Comisión ha impulsado y alentado diversas acciones de la revista principalmente:

- Mejoras de la página web.



Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

- Se ha comprado una herramienta para leer la revista en formato pasapáginas y facilitar la lectura en la web. Estará disponible en 2015.
- Se potenció el contacto con las asociaciones de estudiantes, en concreto 3DSeed con quien el COIN acabó realizando un acuerdo y a la que se publican artículos mensualmente y con el CEDEIN (Consejo Estatal de Estudiantes de Ingeniería Naval).
- Se apostó por la internacionalización de la revista.







## V. PLANES DE ACTUACIONES TECNOLÓGICAS

La gestión de los Planes de Actuaciones Tecnológicas (PAT), y que desde 2013 pertenecen a la Asociación son:

### PAT18 - Energías Renovables de Origen Marino

#### Actividades

1. Organización de las 5<sup>as</sup> Jornadas Técnicas “ENERMAR”.
2. Creación del 1er Premio a proyectos de fin de carrera en el ámbito de las energías renovables de origen marino. Puedes encontrar las bases en <http://www.ingenierosnavales.com/content/i-premio-fin-de-carrera>
3. Participación en las I Jornadas sobre energías renovables marinas: Eólica Marina & Offshore, Perspectivas de futuro de la Ingeniería Naval y Oceánica en el campo de las energías renovables Marinas en la Escola Politécnica Superior – Universidad Da Coruña

#### 5<sup>as</sup> Jornadas Técnicas “ENERMAR”

La Asociación y el Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos de España, en colaboración con la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN) y el Clúster Marítimo de Canarias organizaron los días 26 y 27 de junio en Gran Canaria, la quinta edición de las jornadas “El Mar y las energías renovables” (ENERMAR) en la sede de PLOCAN.

Estas jornadas técnicas constituyen la principal actividad anual que organiza el grupo de trabajo del Plan de Acción Tecnológica “PAT 18” que se dedica a la promoción de la ingeniería naval y oceánica en el campo de las energías renovables marinas, la difusión de las funciones y capacidades del ingeniero naval y oceánico ante las Administraciones, empresas, organismos, entidades, etc., relacionadas con las ENERMAR, y el impulso de las energías renovables marinas para un desarrollo energético sostenible, y apoyo a la consecución del objetivo del "20-20-20".





Las jornadas, que contaron con el patrocinio de empresas del sector como Enerocean o Ghenova, el proyecto europeo Hexicon, los astilleros locales ASTICAN y Zamakona Yards y entidades públicas como el Cabildo de Gran Canaria y la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, congregaron a más de 60 asistentes entre asociados, colegiados y profesionales de otras especialidades, relacionados con las ENERMAR.

Las jornadas se organizaron en tres paneles: “Desarrollos avanzados de Energías Renovables Marinas”, “Logística y Planificación del Espacio Marítimo” y “Proyectos flotantes eólica offshore”, además de una mesa redonda sobre “Sinergias en la transición hacia un nuevo modelo energético: la integración de los diferentes sectores industriales en el desarrollo de las Energías Marinas”, e incluyeron sendas visitas a instalaciones emblemáticas de las energías renovables marinas como son el banco de ensayos de PLOCAN y el aerogenerador de Gamesa de 5MW en el puerto de Arinaga.

En el panel de “Desarrollos avanzados de Energías Renovables Marinas” se expusieron las ponencias de Gamesa: “Evolución de la plataforma Offshore 5MW: De G128 a G132”; de ENEROCEAN: “Monitorización avanzada en energías renovables marinas, una tecnología habilitante”; de Langlee: “Robusto convertidor de energía undimotriz, una cooperación noruegaespañola” y del CIEMAT: “El Proyecto UNDIGEN: Un convertidor de energía de las olas basado en un generador lineal directamente acoplado”.

El panel “Logística y Planificación del Espacio Marítimo” fue representado por PLOCAN: “Proyecto Leanwind y sinergias con el proyecto TROPOS, planificación y logística del espacio marítimo”; Navantia: el “Desarrollo de plataformas logísticas portuarias para atender la fabricación, instalación y mantenimiento de infraestructuras de parques eólicos marinos” y ULPGC: “Planificación de los usos sostenibles de las áreas marinas en Canarias” y “Posibilidades de explotación de la energía eólica Offshore en la isla de Gran Canaria”.

El tercer panel, “Proyectos flotantes eólica offshore” presentó ponencias de Principle Power: “Un caso real de un parque eólico marino operativo”; “Nautilus: “Consideraciones de diseño para una plataforma eólica marina semi-sumergible” y HEXICON: “Una solución multi-turbina para energía eólica marina”.

## **RESULTADO ECONÓMICO**

### **Presupuesto original (el aprobado en el presupuesto del PAT18):**

Ingresos: **17.442,32 €**

Gastos: **17.442,32 €**

### **Resultado económico del PAT:**

Ingresos: **9.688,12 €**

Gastos: **10.375,04 €**



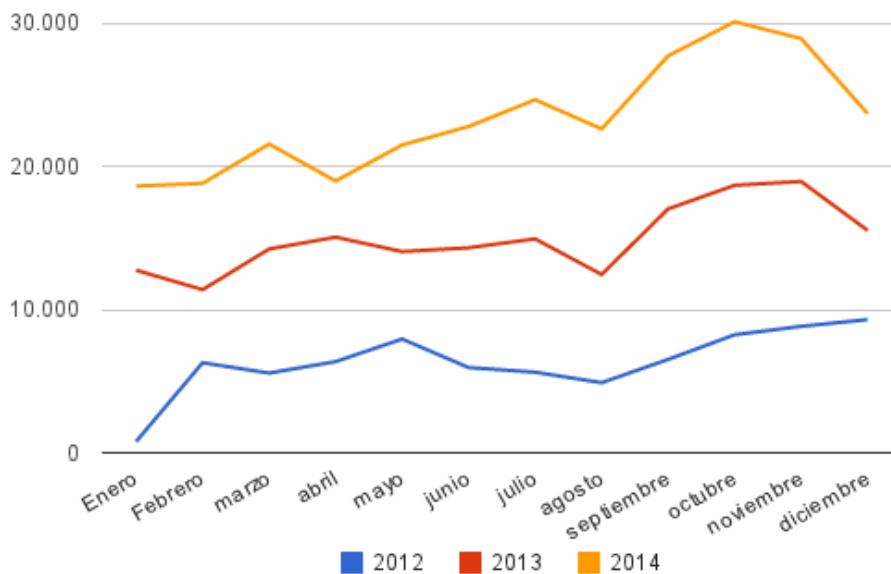
## VI. REVISTA INGENIERÍA NAVAL

Durante el año 2014 se llevaron a cabo las siguientes actividades dentro de la Revista Ingeniería Naval:

- Publicación periódica de los 11 números anuales así como de unos [informes mensuales](#) sobre el estado del sector marítimo cuyas cifras sirven como complemento a la Coyuntura del Sector Marítimo que se publica mensualmente en la revista.
- Puesta a disposición de los mismos en [formato electrónico en la web](#) y comunicación por correo electrónico a los asociados/suscriptores de su publicación.
- Participación activa en el Plan de Comunicación, en concreto en el desarrollo de la nueva versión de la web.
- Mantenimiento de la web [www.sectormaritimo.com](http://www.sectormaritimo.com) en la que se suben noticias diariamente. La web en cifras:
  - Se han subido 479 noticias a la página web.
  - Ha tenido 189.295 visitas (un 86% más que en 2013)
  - Se han visitado 280.008 páginas (un 56,6% más que en 2013)
- Envío de un newsletter semanal resumen de las noticias publicadas en la web que ha superado la centena de suscriptores.
- Se ha realizado una oferta de suscripción a los estudiantes, Ingenieros Técnicos Navales y Marinos Mercantes.
- El personal de la revista ha realizado el Informe Anual sobre el sector naval para Innovamar (el que anteriormente se elaboraba para la Gerencia del Sector Naval).
- Se consiguió que [www.sectormaritimo.com](http://www.sectormaritimo.com) fuese incluido en Google News.
- Se mejoró la aplicación para Android en la que se incluye la información publicada en nuestras webs.

La Revista tuvo representación (entre otros) en los siguientes actos:

**Tráfico mensual de sectormaritimo.com**





Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

- Entrega de los premios ANAVE de Periodismo.
- Asamblea General de ANAVE.
- 53º Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima (Cartagena).
- Asistencia a Navalia.
- Asistencia al Forum de Foran 2014
- Salón Náutico de Barcelona
- Visita a Leroy Somer & CARL Software
- Visita a Seaport21
- Congreso Madrid LNG& Shipping 2014

En los cuales se consiguió publicidad, se promocionó la Revista y se consiguieron contactos para lograr futuros artículos.

En la [página Web](#) se pueden encontrar todos los ejemplares del año, y tanto los asociados como los suscriptores tienen acceso a ellos.





## VII. CONGRESO DE INGENIERÍA NAVAL E INDUSTRIA MARÍTIMA

### CONGRESO DE INGENIERÍA NAVAL E INDUSTRIA MARÍTIMA

La Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España celebró este año en Cartagena su 53º Congreso Nacional sobre Ingeniería Naval e Industria Marítima bajo el lema “No se puede crecer sin el mar”, donde se reunió el conjunto del sector marítimo del país, contando con un amplio número de profesionales, empresas y administraciones. Los mayores expertos en reducción de emisiones, explotación sostenible de los recursos marinos, seguridad y del estado del sector marítimo en España, presentaron trabajos y ponencias de alto nivel tecnológico sobre temas que actualmente son cruciales, mejorando conocimientos y haciendo más competitiva a la industria marítima. Por otro lado se convocaron en mesas redondas a los protagonistas del sector representando a empresas, administraciones e instituciones de las diferentes industrias del mar.

#### Inauguración en el Cuartel de Instrucción de la Marinería

El miércoles 8 de octubre a las 16:30 h tuvo lugar la visita a las Instalaciones de Navantia Cartagena. Tras ello, tuvo lugar la ceremonia de apertura en el antiguo Cuartel de Instrucción de Marinería (CIM) perteneciente en la actualidad a la Universidad Politécnica de Cartagena.

La inauguración estuvo presidida por: **D. Pedro Morenés Eulate**, Ministro de Defensa, al que acompañaba **D. José Antonio Franco Leemhuis**, Rector de la Universidad Politécnica de



Cartagena; **D. José Cabezas Navarro**, Vicealcalde de Cartagena; **D. Luis Vilches Collado**, Decano-Presidente de COIN y AINE; y **D. Mauricio Álvarez Ortiz**, Decano Territorial del COIN en Murcia.

Después de la inauguración, **D. Pedro Morenés Eulate** pronunció una conferencia magistral sobre “Seguridad Estratégica”. En la misma destacó la importancia de la seguridad para el estado de derecho y para “el desarrollo armónico de la sociedad”. Analizó la

situación actual, que calificó de “compleja” y que es necesario reconocerlo para poner los medios necesarios, sobre todo en un momento en el que las inversiones en seguridad de la mayor parte de los países de la OTAN son muy pobres. Calificó la posición de Europa como frágil al estar perdiendo su papel en su propia defensa.

En cuanto al mar y la industria naval de defensa, lo definió como “fuente de riqueza y reconocimiento de España” e instó a la Armada a exigir la excelencia de la industria, y a todos los implicados a colaborar para que España sea un actor fundamental en la seguridad marítima.

#### Día 9 de octubre



En esta edición, se dispusieron dos salas para dar cabida a los 15 trabajos presentados. El viernes tuvieron lugar dos mesas redondas, una conferencia y una lección magistral.

## Sala A

**Medidas in situ del comportamiento de buques amarrados (GPS RTK) en el puerto exterior de A Coruña**, por D. Ignacio Trejo, D. Juan Gómez, D. José Ramón Iribarren, D. Juan D. Pérez, D. Andrés Guerra, D. Javier Sopelana y D. Enrique Peña.

**Comportamiento del buque amarrado frente a episodios de onda larga**, por D. Raúl Redondo, D. Luis López y D. José Ramón Iribarren.

**Elementos clave en el mercado de cruceros, aplicación empírica a los puertos de crucero del mediterráneo español**, por D. Jerónimo Esteve Pérez, D. Antonio García Sánchez, D. José Enrique Gutiérrez Romero.

**Incorporación de SIRENA a una plataforma de actuación MCM**, por D. Juan Herrero Valero, D. Francisco José Pérez Mendoza, D. Francisco Miguel Moreno Olivo, D. Alberto Bonillo Legaz, D. Joaquín Macanás Valera, D. Juan Luis Muñoz Fernández, Dña. Aida Navarro, D. Antonio José Lorente López, D. Jesús Salvador Sánchez Córdoba, D. Luis Caballero Arnaldos y D. José Manuel Pastor Alcaraz.

**Análisis de la Respuesta a Firmas en Minas Multi-influencia**, por D. José María Riola, D. Antonio Sánchez, D. Francisco Javier Rodrigo, D. Juan Jesús Díaz, y Dña. Cristina Mateos.

**STANDIN (“Estándares e interfaces para una mayor interoperatividad europea en sistemas marítimos no tripulados”)**, por D. José María Riola, D. Juan Jesús Díaz y Dña. Cristina Mateos.

**Cualidades propulsivas de buques catamaranes**, por D. José María Riola, D. Amadeo García, D. Juan Jesús Díaz y Dña. Cristina Mateos.

**Schottel Drive Concepts for Green Tugs**, por D. Joachim Müller, y presentada por D. Emilio Costoso.



## Sala B

**Sostenibilidad del puerto de Cartagena. Evolución y perspectivas**, por D. Gerardo Polo, D. David Díaz, D. Luis Alberto Socorro y D. Joseba Témez.

**Evolución del diseño naval por ordenador**, por D. Rodrigo Pérez Fernández, D. Carlos González López y D. Luis Sánchez Fernández.



**Capacitación tecnológica para el proceso productivo de construcción de submarinos**, por D. Enrique Ibáñez.

**Hidrodinámica en el diseño de submarinos**, por D. Eduardo Minguito.

**Estimación y Validación de los Coeficientes Hidrodinámicos de un Vehículo Autónomo Submarino mediante CFD**, por D. Antonio Garrido Pellicer, D. Gregorio Munuera Saura y D. José Enrique Gutiérrez Romero.

**Procedimiento para el estudio del comportamiento dinámico de artefactos flotantes en el dominio del tiempo**, por D. José Enrique Gutiérrez, D. Julio García-Espinosa, D. Blas Zamora y D. Gerónimo Esteve.

**Desarrollo de una plataforma flotante polivalente “sin cabeceo”, para aplicaciones de ocio marítimo**, por D. Antonio García Fernández.

### **Cena de Entrega de Premios**

La cena de Entrega de Premios se celebró en el Real Club de Regatas el día 9 de octubre a las 21h. Después de la cena, **D. Luis Vilches Collado** (junto con **D. José María Sánchez Carrión**, **D. Mauricio Álvarez Ortíz** y **D. Javier Llompert Burgos**) agradeció la colaboración del Museo Nacional de Arqueología Subacuática (ARQVUA), entregando a su director, **D. Iván Negueruela**, una placa en reconocimiento.



Seguidamente pronunció un discurso de agradecimiento a patrocinadores y colaboradores. Acto seguido se procedió a la entrega de diplomas y obsequios de reconocimiento a los patrocinadores asistentes: **Navantia**, representada por **D. José Manuel Sanjurjo Jul**; **Bureau Veritas**, representada por **D. Luis Guerrero Gómez**; **Det Norske Veritas**, representada por **D. Rafael Vivancos Cerezo**; **Schottel-Wiresa**, representada por **D. Emilio Costoso**; **Roxtec**, representada por **D. Iker Goenaga**; **Bender Ibérica**, representada por **D. Thomas Nuño**; **Vulkan Couplings**,

representada por **D. José Ignacio Cuenca**; **Sener**, representada por **D. Luis Sánchez Fernández**; la **Universidad Politécnica de Cartagena**, representada por **D. José Antonio Franco Leemhuis**; y la **Autoridad Portuaria de Cartagena**, representada por **D. José Pedro Vindel Muñiz**.

También se agradeció su colaboración a **Navalia**, **Fundación ACS**, **Indra** y al **CEHIPAR** que no pudieron asistir.

Durante la cena se entregaron los premios a los mejores trabajos presentados. El Jurado Calificador tuvo en cuenta: La calidad técnica del trabajo; La proyección que proporciona el trabajo a la



Ingeniería Naval y Oceánica Española al exterior de la profesión y a la Sociedad Española y Europea en general; la participación de Empresas e Instituciones del Sector Marítimo; su carácter internacional y el valor añadido para el Sector Marítimo por su originalidad y aplicabilidad.

En esta edición los trabajos premiados han sido los siguientes:

**1er premio**, Medalla de Oro y 4.000 €: “Análisis de la Respuesta a Firmas en Minas Multi influencia”, por **D. José M<sup>a</sup> Riola, D. Antonio Sánchez, D. Francisco Javier Rodrigo, D. Juan Jesús Díaz, Dña. Cristina Mateos.**

**2º premio**, Medalla de Plata y 2.000€: “Procedimiento para el estudio del comportamiento dinámico de artefactos flotantes en el dominio del tiempo”, por **D. José Enrique Gutiérrez, D. Julio García-Espinosa, D. Blas Zamora, y D. Jerónimo Esteve.**

**3º premio**, Medalla de Bronce: “Incorporación de SIRENA a una plataforma de actuación MCM”, por **D. Juan Herrero Valero, D. Francisco José Pérez Mendoza, D. Francisco Miguel Moreno Olivo, D. Alberto Bonillo Legaz, D. Joaquín Macanás Valera, D. Juan Luis Muñoz Fernández, Dña. Aída Navarro, D. Antonio José Lorente López, D. Jesús Salvador Sánchez Córdoba, D. Luis Caballero Arnaldos y D. José Manuel Pastor Alcaraz.**

#### Entrega del premio al buque más destacado del 2013

La Asociación y el Colegio Oficial de Ingenieros Navales otorgan desde el año 2010 el premio al “Buque más destacado del año”, con el que se pretende reconocer a la construcción naval española. En el mismo pueden participar buques construidos en España sin restricción alguna.

El fallo se realizó ha realizado mediante votación popular, que ha tenido lugar entre el 31 de enero de 2014 y el 30 de junio de 2014 y han votado todas aquellas personas que lo han deseado, sin necesidad de estar registradas en la web. El premio conmemorativo al “Buque más Destacado de 2013” se ha entregado tanto al astillero constructor del buque como al armador, y cuyo ganador se anunció en los actos institucionales de la Virgen del Carmen celebrados el 11 de julio de 2014.

Clasificación:

1. RRS Discovery
2. PSV Edda Ferd
3. Ronja Polaris



Recoge por el **Astillero Constructor CNP Freire** y por el **Armador NERC, D. Diego Colón de Carvajal**, entregan los premios **D. Luis Vilches Collado y D. José María Sánchez Carrión**, Vicepresidente de AINE.





También se anunció además que con motivo de esta entrega de trofeos, se abrió el plazo para presentación de buques entregados en 2014 y que se votarán del 31 de enero de 2015 al 30 de junio de 2015. Toda la información y bases se podrán encontrar en la página Web de nuestras instituciones, [www.ingenierosnavales.com](http://www.ingenierosnavales.com).

### Día 10 de octubre

El día 10 se celebraron: una conferencia, dos mesas redondas y una lección magistral.

Se inició con una Conferencia sobre **Arqueología Subacuática**, por **D. Iván Negueruela**, Director de ARQVA.

Después, se celebró la primera mesa redonda del día, bajo el título **“Náutica turística”**. En la misma intervinieron: como moderador **D. Andrés Ayala Sánchez**, Portavoz Fomento GPP del Congreso de los Diputados; **D. Fernando Muñoz Bozzo**, Jefe Departamento Comercial en Autoridad Portuaria de Cartagena; **D. Diego Colón Carvajal**, Ingeniero Naval – Director del Astillero de Mallorca; **D. Carlos San Lorenzo**, Presidente de ANEN; **D. Emiliano González**, Director de MSC Cruceros; y **D. Manuel Ruiz de Elvira**, Ingeniero Naval – Diseñador de yates.



Tras el café, tuvo lugar la segunda mesa redonda del día bajo el título **“Defensa”**, moderada por el Teniente General **D. Juan Manuel García Montaña**, Director General de la Dirección General de Armamento y Material. En ella participaron el Almirante **D. Antonio Sánchez Godínez**, Director de Construcciones Navales; **D. Enrique Rodríguez Segura**, Director de Programas en Navantia; **D. Andrés Sendagorta McDonnell**, Vicepresidente de Sener; y **D. José María Pérez Pujazón**, Director en Indra Sistemas.

A continuación tuvo lugar la lección magistral **“Cartagena, un astillero en transformación para el futuro”** por el Almirante **D. José Manuel Sanjurjo Jul**.

El Teniente General **D. Juan Manuel García Montaña**, Director General de la Dirección General de Armamento y Material, junto con **D. Luis Vilches Collado**, Decano-Presidente de COIN-AINE, fueron los encargados de cerrar el congreso, tras anunciar que el 54º Congreso se celebrará en Galicia.



## **AINE**

### **COMPOSICION DE COMISIONES (al 31-12-14)**

#### **Comisión de la Revista Ingeniería Naval**

Presidente:	D. Luis Vilches Collado
Vocales:	D. Ernö Peter Cosma
	D. Jose María Riola Rodríguez
	D. José Esteban Pérez García
Directora de la Revista:	D. Belén García de Pablos
Director de Gestión:	D. Javier Llompart Burgos
Director Comercial:	D. Rafael Crespo Fortun.

#### **Comisión de Asuntos Técnico-Profesionales**

Presidente:	D. Luis Vilches Collado
Vocales:	D. Ignacio Zumalacarregui de Luxan
	D. Jesús Blanco López
	D. Ramón López Eady
	D. Adrián Prada Sevilla
Director de Gestión	D. Javier Llompart Burgos

#### **Comisión de Asuntos Económicos y Fiscales**

Presidente:	D. Pedro Luis Labella Aranz
Vocales:	D. Juan Ribes Rossiñol de Zgranada
	D. David Díaz Gutiérrez
	D. José María García Agullo
	D. Julián Mora Sánchez
Director de Gestión	D. Javier Llompart Burgos

#### **Comité del Fondo Editorial de Ingeniería Naval (FEIN)**

Presidente:	D. José María Sánchez Carrión
Vicepresidente:	D. Luis Luengo Romero
Representantes de la Escuelas:	Miguel Ángel Herreros Sierra (ETSIN-UPM)
	Alberto Ramil Rego (EPS-UDC)
	Domingo García López (ETSINO-UPCT)



Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

Vocal:	D. Rubén López Pulido
Director de Gestión	D. Javier Llopart Burgos
Subdirector de Gestión	D. Pedro Peñas Vargas
Directora de la Revista	Dña. Belén García de Pablos.





Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

## Oficina de Gestión de las Instituciones

### ORGANIZACIÓN

**Director de Gestión:** Javier Llompart Burgos ([illcoin@ingenierosnavales.com](mailto:illcoin@ingenierosnavales.com))

**Subdirector de Gestión:** Pedro Peñas Vargas ([ppvcoin@ingenierosnavales.com](mailto:ppvcoin@ingenierosnavales.com))

**Secretaria:** Loly Rey Sánchez ([lrscoin@ingenierosnavales.com](mailto:lrscoin@ingenierosnavales.com)): Dirección, Decanato y Presidencia

### AREA OPERATIVA

#### Secretarías del Área:

Noemí Cezón López ([nclaine@ingenierosnavales.com](mailto:nclaine@ingenierosnavales.com)): Actos Técnicos y Sociales, Circulares.

Marta Muñoz Palacios ([mmpaine@ingenierosnavales.com](mailto:mmpaine@ingenierosnavales.com)): Actos Técnicos y Sociales, Circulares.

Inés Hernández Martín ([ihtmcoin@ingenierosnavales.com](mailto:ihtmcoin@ingenierosnavales.com)): Colegiación, FEIN, SOPIN y SEIN.

Ana Pérez González ([regcoin@ingenierosnavales.com](mailto:regcoin@ingenierosnavales.com)): Recepción y Registro.

#### Responsable de Reprografía y envíos:

Alberto Alonso Pérez ([reprografia@ingenierosnavales.com](mailto:reprografia@ingenierosnavales.com))

### AREA ECONOMICA-FINANCIERA Y LEGAL.

#### Secretarias del Área:

Pilar Gadea Serrano ([pgscoin@ingenierosnavales.com](mailto:pgscoin@ingenierosnavales.com)): Visados, Seguros, AGEPIN y Servicio de Mayores.

Mercedes Aragón Muñoz ([mamaine@ingenierosnavales.com](mailto:mamaine@ingenierosnavales.com)). Contabilidad, Administración, Delegaciones Territoriales, Cofinave y Compras.

### REVISTA DE INGENIERÍA NAVAL

Directora: Belén García de Pablos ([bgprin@ingenierosnavales.com](mailto:bgprin@ingenierosnavales.com))

#### Redactoras:

Verónica Abad Soto ([redaccion1@ingenierosnavales.com](mailto:redaccion1@ingenierosnavales.com))

Eva Oliva de la Costa ([redaccion2@ingenierosnavales.com](mailto:redaccion2@ingenierosnavales.com))

Noemí López Cezón/Marta Muñoz Palacios ([revista@ingenierosnavales.com](mailto:revista@ingenierosnavales.com))



Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España



C/ Castelló, 66, 6º

28001 Madrid

Tel. 91 575 10 24

Fax. 91 577 16 79

E-mail: [aine@ingenierosnavales.com](mailto:aine@ingenierosnavales.com)

[www.ingenierosnavales.com](http://www.ingenierosnavales.com)