CURRICULUM VITAE

Nombre: Javier Pamies Durá
Dirección: Stuciana, 14
36393 Sabaris
España

Teléfono: +34 630 912 384

Estado civil: Casado
Hijos: 3

Correo electrónico: javierpamies4@gmail.com
javier@cypsa.com.es
javier.pamies@ghenova.com

ESTUDIOS:

Bachillerato en el Colegio Chamberí de los Hermanos Maristas de Madrid.
Ingeniería Naval, especialidad de Arquitectura Naval, por la Universidad Politécnica de Madrid.
Ciencias Económicas por la Universidad Complutense de Madrid, sin licenciatura.

IDIOMAS:

Español: Lengua materna.
Catalán: Lengua materna.
Francés: Hablado y escrito, nivel B2.
Inglés: Hablado y escrito, nivel B2.
Portugués: Conocimientos básicos.

EXPERIENCIA PROFESIONAL:

1974-1978: Compatibilizo los estudios con la administración y contabilidad de tres tiendas de ropa en Madrid.

1978-1979: Trabajo en SENER, departamento de obra civil, como ingeniero calculista en el cálculo de soportes de tuberías para centrales nucleares.

1979-1982: Paso a trabajar en BENMAR, empresa radicada en Newbury (UK) y dedicada al mantenimiento de sistemas de control de carga y lastre en buques. Durante los primeros dos años me desplazo a Singapur, donde soy el responsable de la reparación de los buques españoles que reparan allí. En 1981 la empresa abre una filial en España para entrar en el mercado de nueva construcción y me destinan a esa filial como responsable técnico, trabajando principalmente para

ASTANO en Ferrol. En 1982 la empresa cierra debido a la crisis en el sector naval.

1982-1990: Director Técnico de CYPASA, empresa de ingeniería para el sector naval. CYPASA trabaja fundamentalmente para Astilleros y Talleres Celaya, en Bilbao.

1990-1992: Director Técnico de Ifach Construcciones Navales del Mediterráneo, en Calpe (Alicante), astillero de embarcaciones deportivas conocido con el nombre comercial de Astilleros Belliure.

1992-1993: Director del departamento de materiales compuestos avanzados de Astilleros Españoles, Factoría de Puerto Real, donde me responsabilizo de la construcción de embarcaciones de alta competición.

1993-1994: Director del departamento de materiales compuestos avanzados de TEMOINSA, empresa radicada en Granollers.

1994-2015: Vuelvo a CYPASA y desde allí me responsabilizo de su actividad normal y de algunos proyectos externos, entre los que cabe destacar:

1994-2000: Director Técnico de Copa América Desafío Español. Mi responsabilidad es preparar los presupuestos generales de cada campaña y, muy especialmente, los de los programas de I+D, buscar la financiación necesaria para llevarlos adelante, diseñar los barcos y construirlos, creando las infraestructuras necesarias. Estancias temporales en San Diego (California) y Auckland (Nueva Zelanda). Me apoya parte del personal de CYPASA en estas labores.

1995-2011: Apoyo a Empresa Nacional Bazán de Construcciones Navales Militares, luego IZAR y posteriormente NAVANTIA en el desarrollo de patrulleras de alta velocidad.

2003-2007: Director Técnico de Estaleiros do Atlántico, Ltda., astillero del sector de la náutica deportiva y situado en el norte de Portugal y conocido en España bajo la marca STARFISHER. CYPASA desarrolla los nuevos proyectos del astillero.

2007-2011: Responsable de la construcción de un yate de motor de 73 m de eslora en FREIRE, Vigo. CYPASA realiza labores de apoyo a la oficina técnica propia del Astillero.

2015-Actualidad: Director de la oficina de Vigo de GHENOVA INGENIERIA.

En la actualidad soy miembro del Comité Ejecutivo de la Cátedra Madrid Diseño de Yates, de la Universidad Politécnica de Madrid; miembro del SNAME; Decano Territorial de Galicia del Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos de España;

Representante en Galicia de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España.

PUBLICACIONES Y CONFERENCIAS:

Las estructuras de materiales compuestos avanzados aplicadas a buques de alta velocidad. Salón Náutico de Barcelona, 1991.

El Desafío a la Copa América, el reto organizativo. Salón Náutico de Barcelona 1998.

La Investigación Dirigida en la Copa América. Escuela Universitaria de La Almunia de Doña Godina, 1998.

Los materiales compuestos avanzados aplicados a las embarcaciones de competición y alta velocidad. 150 aniversario de la Escuela de Ingeniería Industrial de Barcelona, 2000.

El mercado de grandes yates. Conferencia sobre Diseño de Yates. Madrid 2003.

Sistema teórico experimental para el análisis hidrodinámico de formas (SAHIFOpro). XLIV Sesiones Técnicas de Ingeniería Naval, Barcelona 2005. Trabajo ganador del primer premio de las Sesiones.

Predicciones de Velocidad: La importancia de los detalles. Sesiones Técnicas de NAVALIA. Vigo 2007.

Procedimiento de prototipaje rápido por control numérico para piezas de materiales compuestos. Madrid Diseño de Yates. Madrid 2010.